



PEUGEOT 2008

IMPRESS YOURSELF



PEUGEOT

# VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE PEUGEOT 2008.

<b>BENZINVERSIONEN</b>	Schadstoffnorm	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	Energieeffizienzklasse <sup>3)</sup>
PureTech 82 (61 kW)	Euro 6d-TEMP <sup>2)</sup>	5,0 l/100 km <sup>2)</sup>	114 g/km <sup>2)</sup>	B / C
PureTech 110 EAT6 <sup>1)</sup> (81 kW)	Euro 6d-TEMP <sup>2)</sup>	5,5 / 5,6 / 5,7 l/100 km <sup>2/4)</sup>	126 / 129 / 131 g/km <sup>2/4)</sup>	B / C
PureTech 130 (96 kW)	Euro 6d-TEMP <sup>2)</sup>	5,1 / 5,1 / 5,2 l/100 km <sup>2/4)</sup>	117 / 118 / 120 g/km <sup>2/4)</sup>	B / C
<b>DIESELVERSIONEN</b>	Schadstoffnorm	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	Energieeffizienzklasse <sup>3)</sup>
BlueHDi 100 (75 kW)	Euro 6d-TEMP <sup>2)</sup>	4,0 l/100 km <sup>2)</sup>	98 g/km <sup>2)</sup>	A+ / A
BlueHDi 120 EAT6 <sup>1)</sup> (88 kW)	Euro 6d-TEMP <sup>2)</sup>	3,9 / 4,0 / 4,0 l/100 km <sup>2/4)</sup>	103 / 104 / 105 g/km <sup>2/4)</sup>	A

1) 6-Stufen-Automatikgetriebe.

2) Die Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen.

3) Energieeffizienzklasse abhängig vom Leergewicht max.- min. inkl. Fahrer.

4) Erste Werte wurden mit Reifen in 17" ermittelt. Zweite Werte wurden in i. V. m. 16" oder 17" inkl. Grip-Control-Paket oder dem GT-Line-Paket ermittelt.

Dritte Werte wurden mit 16" inkl. Grip-Control-Paket ermittelt.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen, gemäß amtlichem Messverfahren in der jeweils gültigen Fassung, können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über <http://www.dat.de> im Internet zum Download bereitsteht.



# DER CITY-SUV MIT STIL.

Der PEUGEOT 2008 ist ein kompakter City-SUV mit selbstbewusstem Auftritt. Das zeigt sich bereits beim innovativen und kraftvollen Frontdesign. Sein Design nimmt Designmerkmale des SUV-Segments auf und akzentuiert den kraftvoll-robusten Charakter des Fahrzeugs. Die Radhausverkleidungen\*, der vertikal ausgerichtete Kühlergrill sowie der Unterfahrschutz vorn und hinten\* schützen die Karosserie, während Zierleisten an den Seitenfenstern, die Dachreling, die Blenden über den hinteren Türen und der Dachspoiler für stilistische Raffinesse sorgen.

\*Je nach Version erhältlich.





# DER CITY-SUV MIT CHARME.

Zum dynamischen Auftritt des PEUGEOT 2008 trägt auch die elegante Lichtsignatur bei. Die technologischen Scheinwerfer in Raubkatzenoptik sind perfekt in die Karosserie integriert und verbinden Chrom mit Schwarz. Die 3D-LED-Rückleuchten mit warmem Licht weisen die für PEUGEOT typische Drei-Kralen-Optik auf und flankieren die Heckklappe, hinter der sich ein geräumiger und funktioneller Kofferraum verbirgt.



# DER CITY-SUV FÜR EIN EINZIGARTIGES FAHRGEFÜHL.

Das PEUGEOT i-Cockpit® macht jede Fahrt zu einem einzigartigen Erlebnis. Alle Bedienelemente sind leicht zu erreichen – nichts lenkt vom Geschehen auf der Straße ab. Der vorbildlichen Ergonomie dient auch das kompakte Lenkrad: Durch die spezielle Armhaltung ermöglicht es ein entspanntes und agiles Fahren. Um die wichtigsten Informationen der mit blauen\* LEDs eingefassten Instrumente zu erfassen, müssen Sie den Blick nicht von der Straße abwenden – das Fahren wird so nicht nur sicherer, sondern auch entspannter. Mit dem vernetzten 3D-Navigationssystem\* ist intuitives und schnelles Navigieren möglich. Dabei werden die für die Fahrt relevanten Informationen (z. B. Verkehrs- informationen, Wetter, Parkplätze, Tankstellen) von TomTom® in Echtzeit auf dem Touchscreen angezeigt. Der 7-Zoll-Touchscreen (17,78 cm Bildschirmdiagonale) fungiert als Bedienelemente und rundet das Fahrerlebnis im PEUGEOT 2008 ab.

\*Je nach Version erhältlich.



## RAFFINIERT & PROGRESSIV

Das Interieur des PEUGEOT 2008 überzeugt mit angenehmen Luxus, hochwertiger Verarbeitung, wertvollen Materialien und einer modernen Ambiente-Innenraumbeleuchtung.

Hinter dem PEUGEOT i-Cockpit® sitzen Sie bequem, die großzügige Verglasung sorgt für viel Licht. Die Instrumente sind von einem blauen\* LED-Band umgeben und beim Dach können Sie zwischen einem Panorama-Glasdach mit integrierter Beleuchtung\* oder einem weiß hinterleuchteten Dachhimmel „PEUGEOT LED-Track“\*\* wählen.

\*Je nach Version erhältlich.



### Mirror Screen\*: der Spiegel Ihres Smartphones

Mit der Mirror-Screen-Funktion\* können Apps Ihres Smartphones, die mit Android Auto™\*\*, Apple CarPlay™\*\* oder MirrorLink®\*\* kompatibel sind, direkt auf dem Touchscreen Ihres PEUGEOT 2008 widergespiegelt werden.

\*Je nach Version erhältlich.

\*\*Nur die mit MirrorLink®, Apple CarPlay™ oder Android Auto™ kompatiblen Apps funktionieren im Stand oder auf der Strecke. Einzelne Funktionen bestimmter Applikationen sind während der Fahrt gesperrt. Bestimmte Inhalte, die auf Ihrem Smartphone kostenfrei sind, erfordern das Abonnement einer kostenpflichtigen gleichwertigen App, die mit MirrorLink®, Apple CarPlay™ oder Android Auto™ kompatibel ist. Die Funktion Mirror Screen verwendet die MirrorLink®-Technologie für Smartphones mit Android-, BlackBerry-, iOS- oder Windows-Phone-Betriebssystem, die mit MirrorLink® kompatibel sind, Apple CarPlay™ für Apple-Smartphones mit iOS-Betriebssystem sowie Android Auto™ für Smartphones mit Android-Betriebssystem. Ein Mobilfunkvertrag mit Internetnutzung ist Voraussetzung. Weitere Informationen finden Sie unter: <http://services.peugeot.de/mirror-screen-entdecken/>.

# DER VIELSEITIGE CITY-SUV.

Mit dem Traktionssystem Grip-Control<sup>®</sup>\*, das den Vortrieb der Vorderräder steuert, erlangt der 2008 eine Vielseitigkeit, die ihn auch vor schwierigen Straßenverhältnissen nicht zurückschrecken lässt. Mit dem Bedienrad in der Mittelkonsole und M+S-Bereifung\*\* bringt Sie das Grip-Control<sup>®</sup>-System (fast) überall hin.

Mit dem vielseitigen, intelligenten System behalten Sie stets die Kontrolle. Sie können sich entweder auf den Standard-Modus verlassen oder aber auch – je nach den Straßenbedingungen – individuell einen der vier anderen Fahr-Modi auswählen: Schnee-, Gelände-, Sand- und ESP-OFF-Modus.

\*Je nach Version erhältlich.

\*\*Als Winterbereifung homologiert, nur i. V. m. dem Grip-Control-System erhältlich.



# GRIP-CONTROL®-SYSTEM.

Das vielseitige und intelligente Grip-Control®-System steuert die Traktion der Vorderräder elektronisch – je nach Straßenart – über das ESP. Es ist in Verbindung mit 16- und 17-Zoll-Bereifung bei ausgewählten Motoren erhältlich.



Die Grip-Control®-Technologie bietet Ihnen über das zentrale Bedienrad fünf verschiedene Fahrmodi:

#### **Standard-Modus:**

- Passend bei normalen Straßenbedingungen.
- Reduzierter Schlupf.

#### **Sand-Modus:**

- Passend bei losem Untergrund.
- Lässt den beiden Antriebsrädern einen gewissen Schlupf, um den Vortrieb zu sichern.
- Ab einer Geschwindigkeit von 120 km/h wird automatisch in den Standard-Modus gewechselt.

#### **Gelände-Modus:**

- Passend bei rutschigem Gelände.
- Sichert das Anfahren des Fahrzeuges, indem das maximale übertragbare Drehmoment auf das Rad mit der besten Haftung übertragen wird.
- Arbeitet ähnlich wie ein Differenzial mit begrenztem Schlupf.
- Ab einer Geschwindigkeit von 80 km/h wird automatisch in den Standard-Modus gewechselt.



#### **Schnee-Modus:**

- Passt in Sekundenbruchteilen den Schlupf jeden Rades an die aktuellen Gripbedingungen an.
- Ab einer Geschwindigkeit von 50 km/h wird automatisch in den Standard-Modus gewechselt.

#### **ESP-Off-Modus:**

- ESP und Grip-Control® werden deaktiviert.
- Bis 50 km/h entscheidet der Fahrer über die Traktion.



# FAHRERASSISTENZSYSTEME.

## Active City Brake\*

Bei der Active City Brake handelt es sich um ein System, das im Stadtverkehr bei Kollisionsgefahr und unachtsamem Fahrer bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h automatisch eine Notbremsung einleitet. So können Unfälle vermieden oder deren Folgen vermindert werden. Ein Lasersensor mit kurzer Reichweite (LIDAR: Light Detection and Ranging) oben in der Windschutzscheibe erfasst Hindernisse wie stehende oder fahrende Autos in derselben Fahrtrichtung und auf derselben Spur und löst automatisch eine Bremsung mit einer Verzögerung von maximal 10 m/s aus. Bei Geschwindigkeiten unter 15 km/h bremsst das System das Fahrzeug bis zum kompletten Stillstand ab.

## Airbags

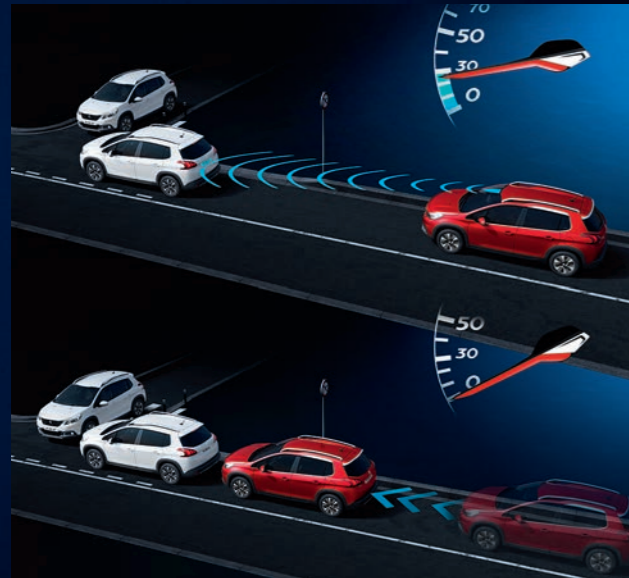
Sollte eine Kollision nicht zu verhindern sein, sorgen insgesamt sechs Airbags (je zwei Front-, Seiten- und Vorhangairbags) für größtmöglichen Schutz der Insassen.

## ESP

Der 2008 ist serienmäßig mit ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) ausgestattet, das die Einzel-funktionen ASR (Antriebsschlupfregelung), DSC (Dynamische Stabilitätskontrolle), Notbremsassistent, ABS (Antiblockiersystem) und EBV (Elektronischer Bremskraftverteiler) in einem intelligenten System zusammenfasst.

## Statisches Kurvenlicht\*

Bei eingeschaltetem Abblend- oder Fernlicht leuchten die Nebelscheinwerfer bei Betätigung des Blinkers und einem bestimmten Lenkradeinschlag den innenliegenden Kurvenbereich bei Fahrgeschwindigkeiten von weniger als 40 km/h sicher aus. Besonders freuen werden Sie sich über diese Funktion im Stadtverkehr, auf kurvenreichen Straßen, an Kreuzungen oder beim Einparken.



## Park Assist\* und Rückfahrkamera\*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird die Rückfahrkamera automatisch aktiviert und der Touchscreen zeigt eventuelle Hindernisse hinter dem Fahrzeug an. In Verbindung mit dem Park Assist wird Ein- und Ausparken zum Kinderspiel. Hat das intelligente Parksyste eine ausreichend große Lücke erkannt, wird der Fahrer informiert und beim Parkvorgang durch automatische Lenkbewegungen unterstützt. Die Kontrolle des Fahrzeugs bleibt dabei in der Verantwortung des Fahrers, der Gas, Bremse, Schaltung und Kupplung bedient. Zusätzliche Hilfe erhält der Fahrer durch Informationen auf dem Touchscreen und akustische Signale.



## PEUGEOT Connect SOS\*\* & Assistance

PEUGEOT liegt Ihre Sicherheit am Herzen. Wenn jede Minute zählt – verlassen Sie sich auf PEUGEOT Connect SOS, Ihnen wird dann schnell geholfen.

Automatischer Notruf: Sobald die Airbags ausgelöst oder die Gurtstraffer aktiviert werden, setzt PEUGEOT Connect SOS ohne jedes Zutun des Fahrers automatisch einen Notruf ab und übermittelt die genaue Fahrzeugposition. Gleichzeitig stellt das Notrufsystem in der Sprache des Fahrzeughalters telefonischen Kontakt zu den Insassen her und veranlasst die schnelle Entsendung der erforderlichen Hilfs- und Rettungsdienste.

Manueller Notruf: Egal ob Opfer oder Zeuge eines kritischen Vorfalls (plötzliches Unwohlsein, Übergriff), ein kurzer Druck (drei Sekunden) auf die SOS-Taste neben der Deckenleuchte genügt, um Hilfe zu rufen.

Assistance: Im Falle einer Fahrzeugpanne genügt ein dreisekündiges Drücken der PEUGEOT Löwen-Taste neben der Deckenleuchte, um die PEUGEOT Assistance zu benachrichtigen. Eine Sprachnachricht bestätigt den Empfang des Hilfesuchts.

\* Je nach Version erhältlich.

\*\* Als Sonderausstattung gegen Aufpreis erhältlich. Der Telematikkdienst PEUGEOT Connect SOS steht vorbehaltlich der Zustimmung durch PEUGEOT nach Abschluss eines kostenlosen Vertrags bei der Fahrzeugbestellung sowie zu den bei Ihrem PEUGEOT Vertragspartner erhältlichen Nutzungsbedingungen bei allen mit einer PEUGEOT Connect Box ausgestatteten PEUGEOT 2008 zur Verfügung.



Das baureihenübergreifende GT-Line-Paket\* krönt die Ausstattungslinie Allure mit sportlich-schickem Flair.

Zum sportlichen Erscheinungsbild des 2008 mit GT-Line-Paket tragen die exklusiven, in Grau/Schwarz glänzenden 17-Zoll-Leichtmetallfelgen „Eridan“ maßgeblich bei. Das serienmäßige Chrom bei der Ausstattungslinie Allure wird beim GT-Line-Paket durch schwarze Elemente ersetzt. Den Kühlergrill zieren Elemente in Black Chrome und ein roter PEUGEOT Schriftzug, während in die Heckschürze aus Edelstahl eine Dekorauspuffblende integriert ist und GT-Line-Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln und der Heckklappe auf das sportliche Modell hinweisen.

\*Je nach Version erhältlich.

# GT-LINE – AUF SPORT GETRIMMT.



**GT** LINE

# GT-LINE – SELBSTBEWUSSTER SPORTLER.



Die sportliche Linie setzt sich auch im Interieur fort:  
Edelstahl-Einstiegsleisten mit PEUGEOT Schriftzug, Sportpedale  
mit Aluminiumauflage und Fußmatten mit roten Ziernähten  
empfangen die Fahrgäste.  
Die Instrumente werden von einer roten LED-Umrandung beleuchtet.  
Rote Ziernähte finden sich auch an den Sitzen, den Armlehnen der  
Vordertüren, an Schalthebelmanschette und -knopf sowie  
am Handbremsgriff und dem perforierten Naturlederlenkrad.

\* Leder und andere Materialien.



# PEUGEOT UND DIE UMWELT.

PEUGEOT bietet Ihnen eine große Auswahl an Fahrzeugen mit geringem Schadstoffausstoß; mehr als die Hälfte der weltweit verkauften PEUGEOT Fahrzeuge emittiert weniger als 140 g CO<sub>2</sub> pro km. Dies wurde durch bewährte Technologien erreicht, bei denen PEUGEOT einer der Vorreiter war. So werden alle PEUGEOT Dieselmotoren in Europa seit 2000 mit Partikelfiltern und seit 2013 mit der SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction\*), der derzeit effizientesten Stickstoffreinigung, ausgestattet.



Die zurzeit sauberste und sparsamste Diesel-Technologie, die der Markt zu bieten hat, mit kombinierten Verbräuchen ab 3,9 l/100 km (gemäß vorgeschriebenen Messverfahren). Durch die exklusive Kombination des SCR-Verfahrens mit dem FAP-(Partikelfilter)-Additiv reduziert die BlueHDi-Technologie drastisch Verbrauch und Stickstoffausstoß, die CO<sub>2</sub>-Emissionen werden bis auf 98 g/km gesenkt (nach den derzeit gültigen EU-Messverfahren). Seit Ende 2017 wird das Nachfüllen der für das ordnungsgemäße Funktionieren des SCR-Systems notwendigen AdBlue®\*\*-Flüssigkeit sukzessive bei allen Modellen der Löwenmarke über die Kraftstoffklappe vereinfacht. Seit September 2018 erfüllen alle BlueHDi-Motoren der Marke PEUGEOT die Euro 6d-TEMP-Norm.

\* Selektive katalytische Reduktion.

\*\* AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbandes der deutschen Automobilindustrie (VDA). AdBlue® ist unerlässlich für das ordnungsgemäße Funktionieren der SCR-Technologie. Es ist eine nicht toxische, umweltverträgliche Flüssigkeit, die zu 32,5 Prozent aus mit entmineralisiertem Wasser verdünnten Harnstoff besteht.



Sparsame Benzin-Motoren mit kombinierten Verbräuchen unter 5,8 l/100 km (gemäß vorgeschriebenen Messverfahren).

Die kompakten und leichten PureTech-Motoren bieten einen hohen Wirkungsgrad, was den Fahrleistungen und dem sparsamen Betrieb zugutekommt. Das hohe Leistungs-niveau basiert auch auf der optimierten Verbrennung und reduzierten Reibungsverlusten. So hat der 3-Zylinder-PureTech-Turbo-Motor 2015, 2016, 2017 und 2018 den Preis „International Engine of the Year“\*\* in der Kategorie der Motoren zwischen 1 und 1,4 Liter erhalten. Seit Ende 2017 werden die Turbo-PureTech-Motoren sukzessive mit Partikelfiltern ausgestattet. Seit September 2018 erfüllen alle PureTech-Motoren der Marke PEUGEOT die Euro 6d-TEMP-Norm.

\* Der Preis wird alljährlich von Engine Technology International auf der Grundlage der Bewertung namhafter internationaler Automobiljournalisten vergeben. Quelle: [www.ukipme.com/engineoftheyear](http://www.ukipme.com/engineoftheyear).



Motoren	Getriebe	Normverbräuche in Litern / 100 km			CO <sub>2</sub> (g/km)	Energieeffizienzklasse <sup>3)</sup>
		innerorts	außerorts	kombiniert		
1.2 l PureTech 82 (61 kW)	5-Gang	5,8 <sup>2)</sup>	4,5 <sup>2)</sup>	5,0 <sup>2)</sup>	114 <sup>2)</sup>	B / C
1.2 l PureTech 110 EAT6 <sup>1)</sup> (81 kW)	6-Stufen	6,5 / 6,6 / 6,7 <sup>2)4)</sup>	4,9 / 5,0 / 5,2 <sup>2)4)</sup>	5,5 / 5,6 / 5,7 <sup>2)4)</sup>	126 / 129 / 131 <sup>2)4)</sup>	B / C
1.2 l PureTech 130 (96 kW)	6-Gang	6,1 <sup>2)</sup>	4,5 / 4,6 / 4,7 <sup>2)4)</sup>	5,1 / 5,1 / 5,2 <sup>2)4)</sup>	117 / 118 / 120 <sup>2)4)</sup>	B / C
1.5 l BlueHDi 100 (75 kW)	6-Gang	4,4 / 4,3 / 4,2 <sup>2)4)</sup>	3,3 / 3,4 / 3,4 <sup>2)4)</sup>	4,0 <sup>2)</sup>	98 <sup>2)</sup>	A+ / A
1.5 l BlueHDi 120 EAT6 <sup>1)</sup> (88 kW)	6-Stufen	4,4 <sup>2)</sup>	3,7 / 3,7 / 3,8 <sup>2)4)</sup>	3,9 / 4,0 / 4,0 <sup>2)4)</sup>	103 / 104 / 105 <sup>2)4)</sup>	A

1) 6-Stufen-Automatikgetriebe.

2) Die Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen.

3) Energieeffizienzklasse abhängig vom Leergewicht max.- min. inkl. Fahrer.

4) Erste Werte wurden mit Reifen in 17" ermittelt. Zweite Werte wurden i. V. m. 16" oder 17" inkl. Grip-Control-Paket oder dem GT-Line-Paket ermittelt. Dritte Werte wurden mit 16" inkl. Grip-Control-Paket ermittelt.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen, gemäß amtlichem Messverfahren in der jeweils gültigen Fassung, können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über <http://www.dat.de> im Internet zum Download bereitsteht.

# FARBEN\*

## Normallackierungen



Schneeweiß



Hurricane Grau

## Metalllackierungen



Perla Nera Schwarz



Artense Silber

## Perleffektlackierung



Platinum Grau



Perlmutter Weiß



Smaragd Grün



## 3-Schicht-Lackierung

Ultimate Rot

\*Farben je nach Version/Polster erhältlich.



# POLSTER\*

\* Polster je nach Version/Außenfarbe erhältlich.  
1) Leder umfasst die Sitzflächen (Sitz und Rückenlehne) sowie die Kopfstützen vorne (teilweise).



Stoff „Tokyo“ in Schwarz

Kunstleder/Stoff „Oxford“ in Schwarz

Kunstleder/Stoff „Rayados“ in Schwarz/Grau

Leder 1) „Claudia“ in Schwarz

Kunstleder/Stoff „Oxford“ in Schwarz, mit roten Ziernähten

# FELGEN\*



Radzierblende 16" SILICE



Leichtmetallfelge 16" HYDRE Dilium Grau



Leichtmetallfelge 16" AQUILA  
Storm Grau



Leichtmetallfelge 17" ERIDAN  
Anthra Grau



Leichtmetallfelge 17" ERIDAN  
Grau/Schwarz



Leichtmetallfelge 17" ERIDAN  
Full Black\*\*



\* Felgen und Radzierblenden je nach Version/Motorisierung erhältlich.  
\*\*Nur i. V. m. GT-Line-Paket.

# PERSONALISIERUNGEN

Wählen Sie Ihre Personalisierung gemäß den unterschiedlichen Kombinationsmöglichkeiten für Interieur, Exterieur, Polster und Felgen.

<sup>1)</sup> Leder umfasst die Sitzflächen (Sitz und Rückenlehne) sowie die Kopfstützen vorne (teilweise).



Allure Ultimate Rot  
Leichtmetallfelgen 16"  
AQUILA in Storm Grau



Allure Smaragd Grün  
Leichtmetallfelgen 17"  
ERIDAN in Anthra Grau



GT-Line Perlmutter Weiß  
Leichtmetallfelgen 17"  
ERIDAN in Grau/Schwarz



Leder<sup>1)</sup> „Claudia“ in Schwarz



Kunstleder/Stoff „Rayados“ in Schwarz/Grau



Kunstleder/Stoff „Oxford“ in Schwarz, mit roten Ziernähten





# HÄNDLERNETZ UND SERVICEANGEBOT.

Mit der Entscheidung für einen PEUGEOT 2008 können Sie auf die Kompetenz und die europaweite Verbreitung des PEUGEOT Vertragspartnernetzes zählen. Mehr noch: Unsere Studien haben gezeigt, dass die meisten Fahrer eines PEUGEOT sich einen speziell auf sie zugeschnittenen Service wünschen. Deshalb bietet Ihnen der PEUGEOT 2008 in puncto Service ganz neue Freiheiten – während und nach dem Kauf.

## GARANTIELEISTUNGEN\*

Neben der gesetzlichen Sachmängelhaftung erhalten Sie die zweijährige Neuwagengarantie\* ohne Kilometerbegrenzung. Alle PEUGEOT 2008 Neuwagen (2 Jahre ab Erstausslieferung) verfügen über eine „Mobilitätsgarantie“, die Sie im Falle einer Panne immer mobil hält.

## GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG\*

12 Jahre für PKW

## GARANTIE AUF LACK\*

3 Jahre für PKW





## PEUGEOT ASSISTANCE

Die Basis-Hilfsleistung während Ihrer Garantielaufzeit



Mehr als 6.000 PEUGEOT Servicestellen in 39 Ländern Europas stehen bereit, um sich bei Bedarf um Ihren PEUGEOT zu kümmern. Damit Sie auch in außergewöhnlichen Situationen jederzeit bestens vorbereitet sind, bietet Ihnen PEUGEOT die PEUGEOT Assistance, die Sie für die Dauer Ihrer Neuwagengarantie unentgeltlich nutzen können. Rund um die Uhr, im In- und Ausland und an 365 Tagen im Jahr organisiert PEUGEOT Assistance auf Anforderung die Pannenhilfe.



PEUGEOT ASSISTANCE im Servicevertrag deckt all Ihre Kosten für:

	<b>PANNENHILFE BEI TECHNISCHER PANNE</b>	Mit 24-Stunden-Bereitschaft an 365 Tagen im Jahr. Wenn möglich Reparatur vor Ort.
	<b>ERSATZFAHRZEUG ODER</b>	Falls Ihr PEUGEOT nicht innerhalb von 2 Arbeitsstunden repariert werden kann.
	<b>UNTERKUNFT VOR ORT ODER</b>	Falls sich das Fahrzeug nicht transportieren lässt (bis zu 3 Nächte für Fahrer und Passagiere).
	<b>RÜCKFÜHRUNG ODER FORTSETZUNG DER REISE</b>	Mit der Bahn (1. Klasse) oder – falls eine Bahnfahrt länger als 8 Stunden dauert – mit dem Flugzeug (Economy-Klasse).

## optiway GARANTIEPLUS

Sichern Sie sich auch über die zweijährige Neuwagengarantie hinaus mit einer Anschlussgarantie auf bis zu 5 Jahre ab Vertragslaufzeit zwischen 36 und 60 Monaten und eine Kilometerleistung von 30.000 bis 200.000 km.





GarantiePlus deckt all Ihre Kosten für:

	<b>PEUGEOT ASSISTANCE</b>	Siehe Übersicht PEUGEOT Assistance
	<b>+ TECHNISCHE DEFEKTE (Arbeit und Material)</b>	Mechanisch Elektrisch Elektronisch

## optiway SERVICEPLUS

Flexibler geht es nicht – zusätzlich zu der Garantieverlängerung sind alle in der Inspektion (regelmäßige Wartungen laut Wartungsplan) vorgesehenen Arbeiten – Teile, Arbeitskosten und Schmierstoffe sowie die Übernahme aller vertragsgemäßen Verschleißreparaturen – inklusive. Außerdem bietet Ihnen der optiway ServicePlus zusätzliche Optionen, die Sie individuell und frei wählen können. Vertragslaufzeit zwischen 12 und 60 Monaten und eine Kilometerleistung von 10.000 bis 200.000 km.

ServicePlus deckt all Ihre Kosten für:

	<b>PEUGEOT ASSISTANCE</b>	Siehe Übersicht PEUGEOT Assistance
	<b>+ TECHNISCHE DEFEKTE (Arbeit und Material)</b>	Mechanisch Elektrisch Elektronisch
	<b>+ WARTUNG (Ohne Verschleißteile)</b>	Service inkl. Flüssigkeiten
	<b>+ VERSCHLEISSTEILE (Arbeit und Material)</b>	PEUGEOT Original-Ersatzteile/EUROREPAR-Teile**

## INDIVIDUELLE FINANZIERUNGSANGEBOTE

Die PSA BANK bietet Ihnen zahlreiche Alternativen zur Finanzierung Ihres PEUGEOT 2008. Ihr PEUGEOT Vertragspartner berät Sie gerne.

## ORIGINALTEILE VON PEUGEOT\*\*

Zu Ihrer Sicherheit werden alle bei Reparaturen eingesetzten PEUGEOT Originalteile nach strengen Maßstäben getestet und geprüft. Auf Originalteile und damit verbundene Arbeiten in den PEUGEOT Servicestellen erhalten Sie 1 Jahr Garantie durch den PEUGEOT Vertragspartner.

## SERVICEANGEBOTE FÜR WARTUNG UND VERSCHLEISS-REPARATUREN

Sie profitieren nicht nur von langen Wartungsintervallen, sondern auch durch den speziell für Ihren PEUGEOT 2008 konzipierten Wartungsplan, der Ihnen das Leben leichter macht. Ihr PEUGEOT Servicepartner macht Ihnen ein Wartungsangebot zu einem fairen Preis. Für verschiedene Verschleißreparaturen, z. B. Bremsen, Auspuff, Klimaanlage, Winterreifen, Sommerreifen oder Ölwechsel, gibt es günstige Komplettpreisangebote inklusive Material und Lohn. Weitere Komplettangebote bietet Ihnen Ihr PEUGEOT Vertragspartner ebenfalls zu fairen Preisen an. So wissen Sie immer, mit welchen Kosten Sie zu rechnen haben.

## PEUGEOT LANGZEITMOBILITÄT\*\*\*

Unter dem Namen PEUGEOT Langzeitmobilität bieten Ihnen alle teilnehmenden PEUGEOT Vertragspartner einen neuen Service: Eine Langzeit-Mobilitätsgarantie im Anschluss an eine reguläre Wartung. Diese Mobilitätsgarantie gilt zunächst bis zur nächsten Wartung (max. 24 Monate) und kann durch die jeweils darauf folgende Wartung ein Automobilenleben lang von Ihrem PEUGEOT Vertragspartner aktiviert werden. Liegen die Wartungsintervalle mehr als 12 Monate auseinander, ist eine Verlängerung der Mobilitätsgarantie durch einen saisonalen Check, wie Frühjahrs-, Urlaubs- oder Sommercheck, notwendig. Damit haben Sie nicht nur die Sicherheit über eine lückenlose Mobilitätsgarantie, sondern auch jederzeit über ein optimal gewartetes und überprüfbares Fahrzeug zu verfügen.

## DIREKTER DRAHT

Sollten Sie noch Fragen haben, erreichen Sie das Kunden-Betreuungszentrum von PEUGEOT unter Telefon: 0800/1111 999. Entdecken Sie den PEUGEOT 2008 auch im Internet unter der Adresse: [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de).

\* Leistungen der PEUGEOT DEUTSCHLAND GmbH, Edmund-Rumpler-Str. 4, 51149 Köln.

\*\* Bei Fahrzeugen, die älter als 3 Jahre sind, können Teile aus dem Sortiment EUROREPAR verwendet werden.

\*\*\* Die genauen Bedingungen aller Garantie- und Serviceleistungen ergeben sich aus den jeweiligen Vertragsbedingungen.

Die Informationen und Darstellungen in dieser Broschüre basieren auf den technischen Daten, die zum Zeitpunkt der Drucklegung des vorliegenden Dokuments gültig sind. Die dargestellten Ausstattungen sind je nach Modell serienmäßig oder als Sonderausstattung erhältlich. Im Rahmen einer Politik zur konstanten Verbesserung des Produkts kann PEUGEOT die technischen Daten, Ausstattungen, Zusatzausstattungen und Farbgebungen jederzeit verändern. Die gegenwärtigen Techniken der fotografischen Reproduktion erlauben keine exakte Wiedergabe des Farbglanzes. Daher stellt diese Broschüre eine Information mit allgemeinem Charakter dar und ist kein Dokument mit Vertragswert. Für alle weiteren Auskünfte oder Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler. Die Angaben in diesem Katalog dürfen nicht ohne ausdrückliches Einverständnis von Automobilen PEUGEOT reproduziert werden.

Das Altfahrzeuggesetz und die darin enthaltene Altfahrzeugverordnung sehen zur Umsetzung der Richtlinie 2000/53/EG über Altfahrzeuge vor, dass der letzte Halter sein Altfahrzeug einer anerkannten Rücknahmestelle oder einem anerkannten Demontagebetrieb überlässt. Dort wird der für die endgültige Stilllegung des Pkw bei der Zulassungsstelle vorzulegende Verwertungsnachweis ausgestellt.

Kreation: Altavia Paris — Herausgeber: PEUGEOT Deutschland GmbH,  
Edmund-Rumpler-Straße 4, 51149 Köln — Hergestellt in der EU — 57284 —  
September 2018

**PEUGEOT EMPFIEHLT TOTAL**  
peugeot.de

Händlerstempel